



Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede HNŽ-K
Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede HNK
Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде ХНК

Broj: UP/I-05-21-138-3/26

Datum: 2. 6. 2026.godine

Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Hercegovinačko-neretvanske županije/kantona, na osnovu članka 56. Zakona o vodama Hercegovinačko-neretvanske županije/kantona („Narodne novine HNŽ“, broj:06/2013) i članka 21. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata („Službene novine FBiH“, broj: 31/15,55/19, 41/20 i 63/22), dana 5. 5. 2026. godine daje sljedeću:

OBAVIJEST
o podnesenom zahtjevu za izdavanje PRETHODNE VODNE SUGLASNOSTI

Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede, a po zahtjevu grada Konjica Službe za prostorno uređenje, građenje, zaštitu okoline i komunalne poslove koji je podnesen ovom organu dana 27. 4. 2026. godine za pokretanje postupka za izdavanje Prethodne vodne suglasnosti za Izgradnju puta i mosta u mjestu Panduri.

Podaci o podnesenom zahtjevu:

<i>Broj zahtjeva:</i>	UP/I-05-21-138/26
<i>Podnosilac zahtjeva:</i>	Grad Konjic, Služba za prostorno uređenje, građenje, zaštitu okoline i komunalne poslove
<i>Lokalitet:</i>	k.č. 1939, 1940, 1941, 1942, 2104, 2239, 2240, 2242, 2261, K.O. Dobričevići.
<i>Vrsta objekta/aktivnosti</i>	„Izgradnja puta i mosta u mjestu Panduri“

OPIS OBJEKTA / AKTIVNOSTI :

U oktobru 2024. godine uslijed katastrofalnih poplava uništen je postojeći put i most u mjestu panduri. Ovim projekt tretira se izgradnja novog puta i mosta, koji bi povezo lokalno stanovništvo kao i objekte koji su odsječeni. Na ovaj način bi se poboljšala saobraćajna infrastruktura i bezbjednost učesnika u saobraćaju i unaprijedila kvaliteta života lokalnog stanovništva. Projektnim rješenjem, Projektant je nastojao dati rješenje ceste poštujući upute Investitora za što ekonomičnije rješenje uz poštivanje uslova iz projektnog zadatka. Projektovana širina tamponskog kolovoza je 3.50 m. Dužina projektirane saobraćajnice iznosi cca: 420 m, računске brzine 20 km/h, bez ivičnih traka i pješačke staze zbog ne

postojanja mogućnosti izgradnje. Namjena projektirane ceste i mosta bi bila za motorna vozila i pješake. Most koji se nalazi na dionici novo projektirane ceste zamišljen je kao integralna armiranobetonska konstrukcija dužine 8 m, širine 5 m i visine 4 m. Temeljenje se vrši preko temeljnih traka debljine 50 cm i širine 155 cm osoljenih na kameni nasip. Na trake se nastavljaju zidovi debljine 45 cm, a u požudnom smjeru produžavaju se krila potputnjaka debljine 45 cm i dužine 3,5 m. Uklapanje krila u nasip ceste izvršeno je detaljnom analizom saobraćajnih podloga te su tri krila riješena kao kosa, dok je jedno okomito. Zidovi se u vrhu kruto spajaju sa pločom debljine 45 cm, bez projektovanih vuta. Krilni zidovi mosta su zakošeni i zaštićeni kamenim nabačajem, što omogućava zaštitu od erozije i ispiranja materijala iz krilnih zidova i tijela upornjaka. Most je projektovan tako da se osigura dovoljan svijetli profil za nesmetani protok, kako bi se izbjegla moguća plavljenja uslijed visokih voda rijeke Pandurčice. Konstrukcija mosta je projektovana da izdrži očekivana opterećenja saobraćaja i vremenske uslove.

Sva zainteresirana lica, svoje eventualne primjedbe, prijedloge i sugestije po ovom pitanju, mogu u roku od 5 dana od dana objavljivanja ove obavijesti u dnevnom glasilu dostupnom na području HNŽ/K dati usmeno na zapisnik u prostorijama Ministarstva ili dostaviti u pisanom obliku neposredno ili putem pošte na sljedeću adresu: Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede; Ul. Hrvatske mladeži bb 88000 Mostar.



Dostavljeno:

- oglasna ploča MPŠV HNŽ/K
- web stranica MPŠV HNŽ/K
- a/a