



Broj: UP/I-05-21-1016-2/26

Datum: 9. 9. 2026.godine

Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Hercegovačko-neretvanske županije/kantona, na osnovu članka 56. Zakona o vodama Hercegovačko-neretvanske županije/kantona („Narodne novine HNŽ“, broj:06/2013) i članka 21. Pravilnika o sadržaju, obliku, uslovima, načinu izdavanja i čuvanja vodnih akata („Službene novine FBiH“, broj: 31/15,55/19, 41/20 i 63/22), dana 9. 9. 2026. godine daje sljedeće

OBAVIJEST
o podnesenom zahtjevu za izdavanje PRETHODNE VODNE SUGLASNOSTI

Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede, a po zahtjevu Grada Mostara Odjela za urbanizam i građenje, Služba za građevinske propise, koji je isto podnio ovom organu dana 29. 6. 2026. godine, je pokrenulo postupak za izdavanje Prethodne vodne suglasnosti za izgradnju mosta na rijeci Radobolji u naselju Ilići, a sve u postupku legalizacije nedovršene građevine.

Podaci o podnesenom zahtjevu:

<i>Broj zahtjeva:</i>	UP/I-05-21-1016/26
<i>Podnosilac zahtjeva:</i>	Grad Mostar, Odjel za urbanizam i građenje, Služba za građevinske propise
<i>Lokalitet:</i>	Grad Mostar Ilići, k.č. 2917-dio, k.č. 1136-dio, k.č. 2461-dio, K.O. Ilići
<i>Vrsta objekta/aktivnosti</i>	Most na rijeci Radobolji u naselju Ilići, sve u postupku legalizacije nedovršene građevine
OPIS OBJEKTA / AKTIVNOSTI : Legalizacija nedovršene građevine cestovni i pješački most preko rijeke Radobolje u naselju Ilići. Most je širine 7,50 m, odnosno 8,00 m uključujući rubne vijence, a raspon mosta je 13 m. Širina kolovozne površine je 2x2,55 m, sa obostranim nogostupima širine 1,2 m. Osovina mosta nalazi se u pravcu, sa konstantnim poprečnim padom kolovoza od 2% i cijelom dužinom mosta je u pravcu. Podužni pad mosta iznosi 0,5%. Konstrukcija mosta je gredni most pločastog presjeka (ploča betonirana na samom mjestu) sa omjerom visine i raspona 1:15, tako da je usvojena debljina ploče mosta 85 cm, konstantnog poprečnog presjeka. Veza rasponske konstrukcije sa upornjacima ostvarena je	

pokretnim točkasim ležištima – armirano betonski ležajevi koji prenose horizontalne i vertikalne sile i omogućuju dilatiranje mosta. Ispod prilazne ceste, prije samog prelaza na most, izrađuju se prijelazne ploče od armiranog betona oslonjene s jedne strane na tvrdi podlogu mosta, a sa druge strane na nasip kako bi se spriječilo stvaranje naglih udubina u plohi kolnika. Debljina temeljne stope upornjaka je 80 cm. Kolovoz na mostu sastoji se od dva sloja bitonosećeg i habajućeg.

Sustav odvodnje oborinskih voda s mosta riješen je preko odvoda vode pomoću nagiba do oborinske kanalizacije pristupne prometnice. Na rubni vijenac bit će pričvršćena metalna ograda za pješake od pravokutnih profila sa vertikalnom ispunom, visine 1,10 m.

Sva zainteresirana lica, svoje eventualne primjedbe, prijedloge i sugestije po ovom pitanju, mogu u **roku od 5 dana od dana objavljivanja ove obavijesti u dnevnom glasilu dostupnom na području HNŽ/K** dati usmeno na zapisnik u prostorijama Ministarstva ili dostaviti u pisanom obliku neposredno ili putem pošte na sljedeću adresu: Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede; Ul. Hrvatske mladeži bb 88000 Mostar.

Dostavljeno:

- oglasna ploča MPŠV HNŽ/K
- web stranica MPŠV HNŽ/K
- a/a

